YASAL OLARAK ARAÇ BAGAJINDA BULUNMASI GEREKENLER GEREÇLER

1.-İlkyardım Çantasında bulunanlar:

- 3 adet Üçgen Sargı Bezi
- 1 adet Flaster (2 cmx5 m)
- 10 adet Çengelli İğne
- 1 adet Paslanmaz Makas
- 10 adet Yarabandı 2 adet Cerrah Eldiven
- 1 adet Alüminyum Yanık Örtüsü
- 1 adet Otomatik Turnike (50 cm orgülü)
- 2 adet Büyük Sargı Bezi (10 cm * 3-5 m)
- 1 kutu Gaz Komresi (10 cmx10 cm 50 lik kutu)
- 1 adet Esmark Bandajı (3 cm)
- 1 adet Antiseptik Solusyon (50 ml)
- 1 adet El Feneri

2.-Minimax (Yangın Söndürme Tüpü

3.-Üçgen Reflektör (Reflektör):Acil olarak durulması gereken yerlerde aracın (kaza,yakıt bitimi,lastik patlaması,araç arızalanması) 2 tane olması kaydı ile en az 30 metre kadar arkasına ve önüne görünebilecek yerine diğer trafikteki sürücüleri uyarmak ve dikkatli olmaları için uyarı işaretidir.

4.-Fosforlu Yelek:Gece aracımız arızalandığında,aracın lstiği patladığında,araç etrafında dolaşmamız veya motorun kaputunu açıp kontrol etmemiz gerektiğinde fosforlu yelek giyilerek,diğer sürücülerin bizi görmesini sağlanır.

5.YEDEK LASTİK (STEPNE)

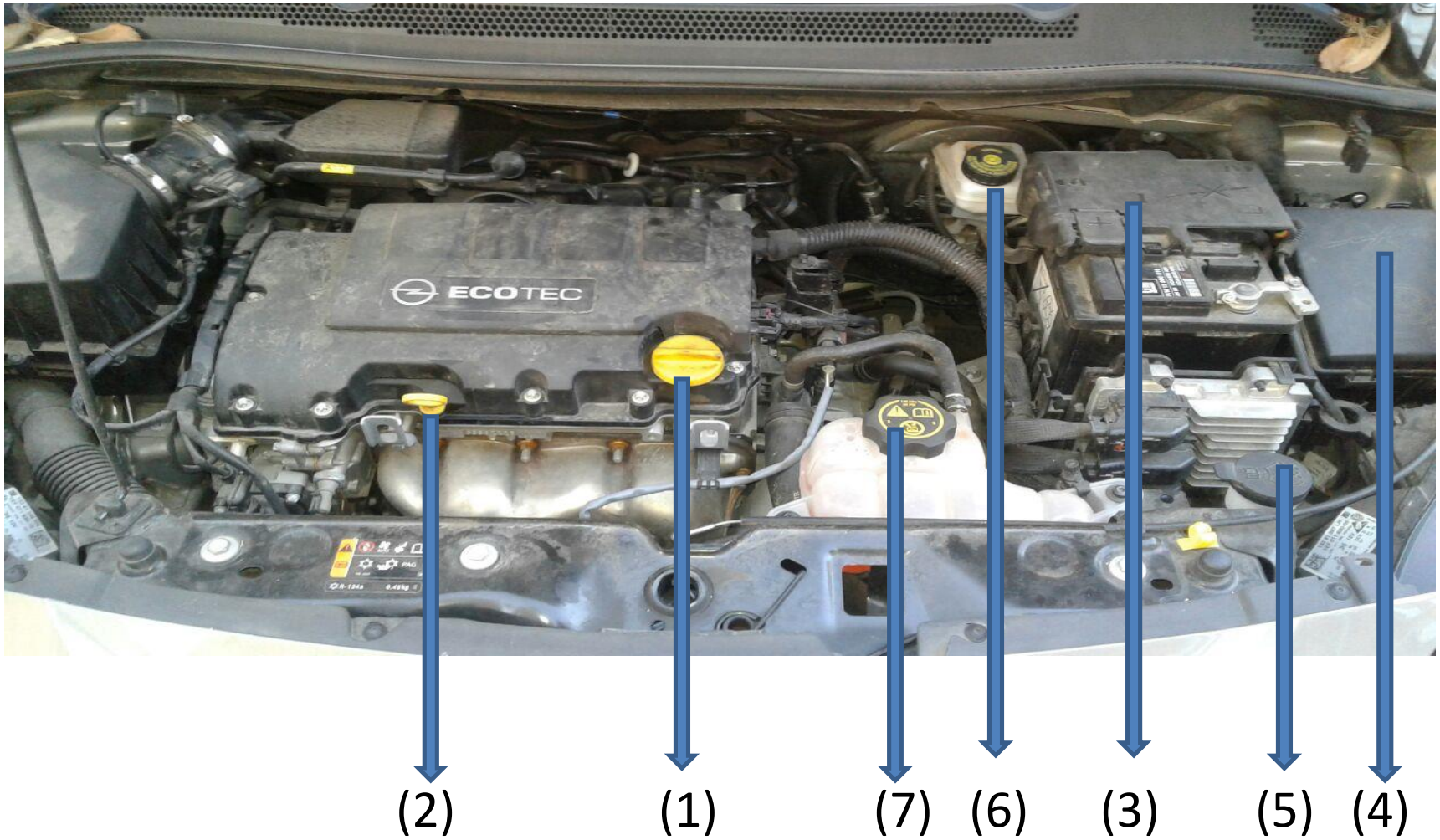
6.-Kriko:Lastik patladığında aracın patlayan lastiğinin yerden irtibatını keserek sökülmesi için gereklidir.

7.-Bijon anahtarı:Lastiklerin araca bağlanmasını sağlayan civatalara bijon denir.Bijon anahtarı bu civataları sökmemize yaramaktadır.

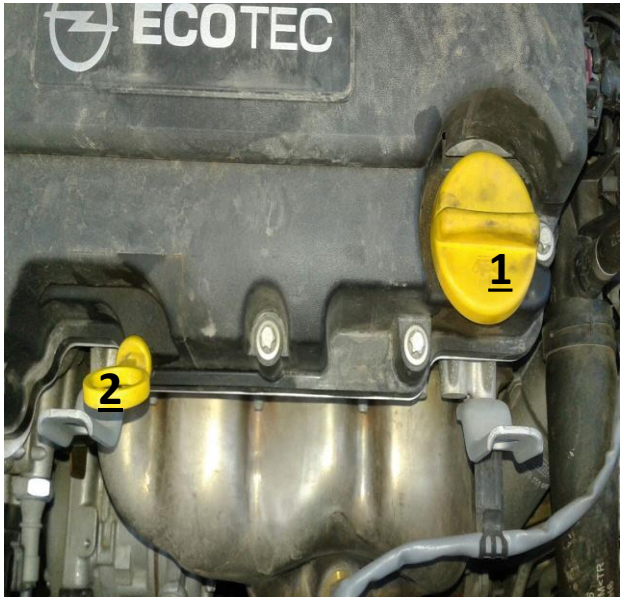
8.-Takoz:Lastik patladığında aracın kriko ile kaldırmadan önce,aracımızın kaymasını engellemek için kaldıracağımız tekerin yanındaki tekerin arkasına koyulmalıdır.

9.-Çeki halatı:Arızalı bir aracın,sağlam b,r araca bağlanarak kısa mesafelerde çekilerek emniyetli bir yere götürülmesini sağlamak için kullanılır.

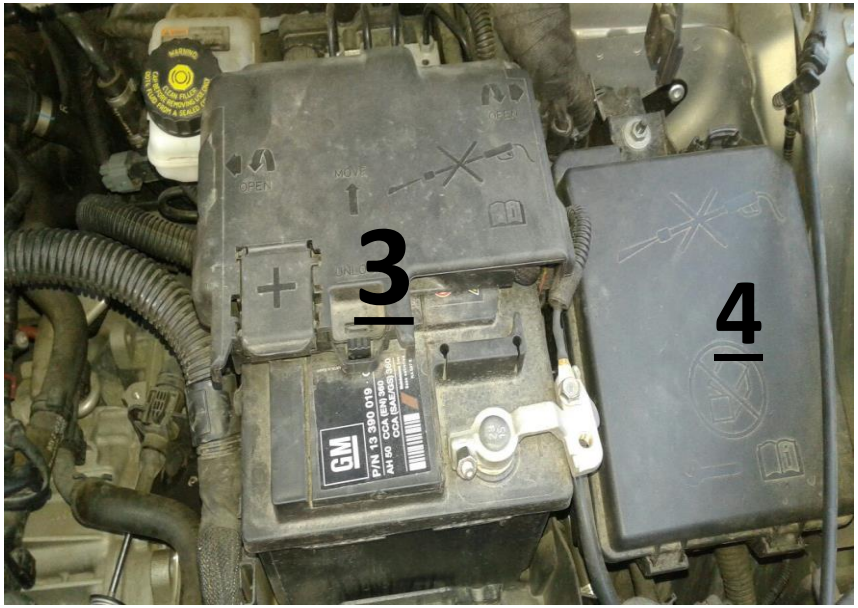
OTOMATİK VİTES OPEL CORSA MOTOR GENEL GÖRÜNÜŞÜ



1.-Sarı büyük kapak (sağ):Aracın motor yağının ekleme kapağı yeri.
2.-Sarı küçük yağ çubuğu tutamacı (sol):Yağ kontrolü yapılabilen seviye çubuğu yeri.



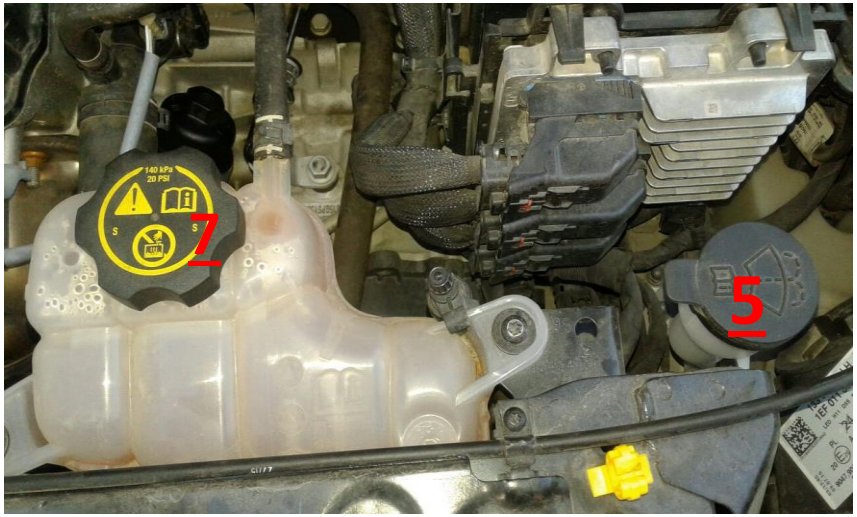
3.-AKÜ:Motorlu Taşıtlarda elektrik enerjisi ile çalışan sistemlerin elektrik ihtiyacını karşılar.
4.-Siyah kutu:Aracın Sigortasının bulunduğu kutudur.



5.-Cam Silecek Suyu: Camların temizliği görüş açısından dolayı önemli olduğundan camların yıkanabilmesi için eksik olduğunda bu kapağı açarak tamamlamamız gerekir.

6.-Fren Hidrolik Yağı: Fren hidrolik yağı eksik olması halinde (sarı yaldızlı kapak) kapak açılarak tamamlanır.

7.-Motor Soğutma Suyu(Radyatör): Motor soğutma suyunun eksik olması halinde siyah zemin üzerine çizilen beyaz üçgen ve içinde derece simgesi olan kapak açılarak tamamlanır. (Kışın motor suyunun donmaması için donmayı önleyen antifriz konulur)



Hazırlayan:Nihat ANATÜRK
Usta Direksiyon Eğitmeni